



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Construction d'un parking en superstructure et réaménagement d'un parking de surface existant sur le site du CHU de Saint-Etienne (Hopital Nord)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

EFFIA CHU Saint Etienne

Raison sociale

N° SIRET

9 8 1 9 6 7 2 3 5 0 0 0 1 2

Type de société (SA, SCI...)

Société à responsabilité limitée

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

BANCHET

Prénom(s)

Frédéric

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus. - Création d'un parking silo type PSLV de 666 places sur 4 niveaux (R+3)

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en un parking en superstructure R+3 de 666 places construit en bonne partie sur l'emplacement d'une aire de stationnement existante en bonne partie imperméabilisée. ainsi que le réaménagement du parking aérien concomitant (180 places).
Il n'est pas prévu de travaux de démolition.

4.2 Objectifs du projet

Les évolutions successives du site de l'hôpital nord ont été réalisées de manière « concentrique » ont eu pour effet une densification au profit des nouvelles constructions et s'approche d'une saturation jusqu'à ses limites foncières. Cette situation continuera à s'aggraver notamment avec l'agrandissement et la restructuration du pôle Mère-Enfant sur l'emprise des parkings P1 et P2 (partiel) existants. L'objectif du projet vise une augmentation de la capacité du stationnement sur le site tout en limitant le stationnement sauvage.

Le projet prévoit de remplacer les 428 places aériennes actuellement existantes dans l'emprise dédiée à l'opération, par un parking en ouvrage de 666 places et 180 places de stationnement aériennes, cela engendrerait un gain net de 418 places créées. 60% de ces places seront réservées au personnel de l'hôpital (soit 504 places). Le projet prévoit une centrale photovoltaïque en toiture de l'ouvrage.

Des cuves de rétention d'eau pluviale seront prévues pour l'entretien des espaces verts et l'entretien de l'ouvrage. Des bassins d'infiltration/rétention permettront de traiter « in situ » les eaux pluviales.

le projet prévoit la suppression de 12 arbres ou arbustes dans l'emprise et leur remplacement par 30 arbres ou arbustes à planter.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

En phase travaux, un équilibre entre les déblais et les remblais sera visé avec une remise en place des terres végétales dans les espaces paysagers.

La construction de l'installation prendra en compte les règles de sécurité et d'accessibilité ainsi que l'intégration paysagère du projet.

La construction de l'ensemble dès lors que toutes les approbations auront été obtenues se déroulera en plusieurs phases:

- Préparation du site
- nivellement éventuel du terrain
- Construction en structure préfabriquée et installé sur site par un camion grue.
- Gestion des déchets de chantier

Il n'est pas prévu de travaux en infrastructure (sous sol). La plateforme d'assise du parking Silo se calera au plus proche de la cote du Terrain naturel.

Le parking aérien existant réaménagé sera désimperméabilisé et remplacé par un parking perméable au droit des places de stationnement (revêtement perméable type Nidagravel) hormis les places dédiées aux PMR.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

En phase exploitation, le fonctionnement du parking sera le suivant :

- Positionnement et accès des entrées / sorties dissociés
- Signalisation dès l'entrée du nombre de places libres
- Dissociation du flux (en sens unique) et des rampes pour un accès rapide (en entrée et en sortie)
- Lisibilité de l'entrée et de la signalétique pour une meilleure fluidité, convivialité et sécurité des espaces au profit des usagers
- Gestion des flux internes et prise en compte des flux externes
- Utilisation du parking en accès contrôlé par barrières pour les véhicules
- Un confort lumineux et un éclairage nocturne pour améliorer la sécurité de tous

L'accès au parking sera réalisé depuis la voie de desserte intérieure de l'hôpital avec un accès contrôlé par barrières pour les visiteurs, tous stationnées au RDC. la sortie sera créée depuis le parking en RDC à travers une rampe à créer vers la voie supérieure de desserte intérieure de l'hôpital.

l'accès et la sortie du parking pour le personnel sera réalisé depuis la voie de desserte intérieure de l'hôpital avec un accès contrôlé par barrières en amont du projet avec un accès/sortie séparés des visiteurs. les places dédiées au personnel sont situées aux niveaux R+1, R+2 et R+3 de l'ouvrage et ne communiquent pas avec les places visiteurs.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de Permis de Construire
Déclaration loi sur l'eau (PPRI du Furan)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie de l'assiette foncière allouée au projet	14 429 m ²
Surface d'emprise au sol du bâtiment	4 046 m ²
Dimensions du bâtiment: Largeur max. / Profondeur max. / Hauteur (sous ombrières photovoltaïques)	69 m / 63 m / 11,3 m
Surface d'espaces verts initial (% parcelle projet) / après projet (% parcelle projet)	4863m ² (33%) / 4117m ² (29%)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :
Lieu-dit :
Localité :
Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° , " Lat. : ° , "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Point de d'arrivée : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Communes traversées :

le projet est entièrement sur la commune de 42270 Saint-Priest-en-Jarez

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU : Saint Priest en Jarez, Zonage: UJ - Zone réservée pour les équipements d'intérêt collectif
Le PLU permet de réaliser un espace de stationnement sur le site.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune ZNIEFF présente dans un rayon de moins de 2 km du site du projet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun parc national, réserve naturelle, zone de conservation halieutique ou parc naturel présents dans un rayon de moins de 2 km du site du projet

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Zone de sismicité: 2 (Faible) - PPRM : PM1 (Plan de Prévention des Risques Miniers) - PPRI: zones inondables du Furan - SCOT SUD LOIRE
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est pas concernée par une zone de répartition des eaux.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	la zone d'étude n'est pas comprise dans des périmètres de captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans un rayon de 500 m autour du site du projet, aucun site inscrit n'a été identifié.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors des sites Natura 2000
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau dans les eaux superficielles ou souterraines n'est prévu.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se pose sur le site sans changement de sa topographie. Les surfaces d'espaces verts en pleine terre avoisinera les 29% de l'emprise foncière. les surfaces imperméabilisées passent de 9 566m ² à 8 216m ² pour le projet, la situation actuelle est donc largement améliorée après le projet.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terres et matériaux extraits seront triés et réutilisés au maximum sur site. Si besoin, une évacuation en décharge appropriée sera mise en oeuvre.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'équilibre déblais/remblais sera recherché dans la conception du projet pour éviter au maximum les apports de terres extérieures.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le parking nécessitera une alimentation en eau potable et une évacuation en eaux usées (eaux de ruissellements) pour les besoins d'entretien de l'ouvrage.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe sur un emplacement d'un ancien parking imperméabilisé et en partie sur un espace vert. le projet prévoit la suppression de 12 arbres/arbustes dans l'emprise et leur remplacement par 30 arbres/arbustes à planter.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De part l'aire d'étude et sa localisation lointaine des sites Natura 2000, le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur les habitats et espèces communautaires.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site existant déjà utilisé comme espace de stationnement aérien dédié aux véhicules légers pour usagers de l'Hôpital Nord
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone de risques technologiques identifiés dans le périmètre du projet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI: zones inondables du Furan La surface d'emprise projet est supérieure à 400 m² et sera clairement définie dans le dossier loi sur l'Eau après échange avec les services de la DDT préalablement au dépôt du permis de construire.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux engendreront des déplacements dûs à la circulation des camions et engins de chantier. En phase exploitation, le niveau de trafic global pourra légèrement augmenté aux abords immédiats en raison de l'évolution du site et d'un nombre de places plus conséquent que dans le parking actuel. Toutefois, le projet ne génère pas de trafic supplémentaire significatif.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux sont susceptibles d'augmenter le niveau de bruit actuel sur la zone. En phase exploitation, le bruit peut être généré par les véhicules légers qui circulent dans le parking.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain actuel accueille déjà un espace dédié au stationnement en surface. Le projet n'aura pas d'impact significatif.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, la mise en place du revêtement des chaussées est susceptible d'engendrer des odeurs. Ces émissions seront négligeables et temporaires.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A ce jour, la zone est déjà occupée par un parking et à proximité immédiate d'infrastructures routières générant des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, lors des travaux de compactage de voirie, les travaux peuvent être temporairement source de vibrations.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est pas concernée par des phénomènes vibratoires.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les phares des voitures seront source d'émissions lumineuses. Une détection des personnes est prévu pour limiter l'éclairage nocturne.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	zone est concernée par des émissions lumineuses liées au contexte urbain environnant de la zone de projet. Le parking en silo sera largement ventilé et profitera de la lumière naturelle
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, la circulation des camions et engins engendrera des rejets supplémentaires dans l'air. En phase exploitation, le projet en soi n'engendrera aucun rejet significatif dans l'air mais la circulation des véhicules aux abords et dans le parking seront émetteurs de rejets: Gaz d'échappement des véhicules légers, peu à peu remplacés par des véhicules électriques. le projet prévoit 44 places IRVE et 125 places pré-équipées IRVE.
Émissions	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de rejets liquides supplémentaires, les surfaces étant déjà imperméabilisées.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun rejet complémentaire n'est prévu et la gestion des eaux pluviales sera préférentiellement traitée par dispositif de rétention/infiltration (hors des zones du PPRI) d'un commun accord avec service urbanisme. Une étude est en cours d'élaboration, la notice hydraulique sera déposée dans le dossier de demande du permis de construire
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les déchets seront triés. Par la suite, ils seront soit valorisés sur site, soit collectés par une filière adéquate de valorisation, ou encore, évacués vers une installation de stockage adaptée. Une zone pour déchets dangereux sera également aménagée si nécessaire et les procédures particulières seront mises en oeuvre. En phase exploitation, le parking n'engendrera pas de déchets ménagers
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude n'est incluse dans aucun site classé, inscrit, monument historique ou zone de présomption de prescription archéologique. Le parking actuel sera revalorisé par le projet et aura une insertion paysagère soignée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durant le chantier, la circulation et les accès aux abords de la zone sont susceptibles d'être temporairement perturbés. En phase exploitation, le projet n'engendrera pas de modification des activités humaines. Les terrains du projet ne sont, en l'état actuel, pas utilisés pour l'agriculture ou la sylviculture. Aucune démolition ne sera effectuée. Le projet n'augmentera pas la surface imperméabilisée mais une augmentation de la fréquentation humaine du site est à prévoir.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Destiné à s'insérer harmonieusement dans le site, le bâtiment est sobre mais soigné aussi bien dans son volume que dans son traitement architectural. La structure est réalisée en mixte acier/béton, ce qui permet de conjuguer différentes qualités (aspect environnemental, rapidité de montage sur site, modularité) à une plus grande légèreté d'aspect et une excellente qualité de finition. L'architecture du projet intègre la plantation de végétaux sur les espaces verts du rez-de-chaussée.

Le projet prévoit de remplacer les 428 places aériennes actuellement existantes dans l'emprise dédiée à l'opération, par un parking en ouvrage de 666 places et 180 places de stationnement aériennes.

Le traitement de la ventilation se fait naturellement.

Le traitement de la lumière se fait par un système de détecteur de personnes et véhicules. Il est, dans les autres cas, mis en sommeil afin d'éviter toute pollution nocturne.

le projet cherche à résoudre le problème de stationnement sur le site de l'Hôpital Nord en densifiant le stationnement. ainsi le projet densifie le stationnement sur un parking en silo au détriment de l'étalement du stationnement en aérien. le projet sera conçu avec un maximum d'éléments préfabriqués (Gros œuvre, charpente, façades...) il vise des économies d'énergie principalement sur le poste éclairage (dont une partie sera géré par des détecteurs de présence a certaines plages horaires et extinction en journée). Une centrale photovoltaïque équipera la toiture de l'ouvrage. le projet cherchera a minimiser l'imperméabilisation des sols.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Notre projet ne nécessite pas d'étude d'impact environnementale du fait de son travail d'intégration dans le site, de part son emplacement, son architecture et le traitement paysager proposé inexistant aujourd'hui.

Le projet est d'intérêt commun car il évite l'étalement urbain des véhicules légers présents actuellement sur le site. Il prend donc en compte les enjeux environnementaux en mettant en place des mesures adaptées amenant à un impact résiduel jugé nul sur l'environnement et la santé humaine.

Le projet permettra enfin la mise en place d'une économie circulaire et d'un réemploi :


- Développement d'un projet local avec des ressources locales
- Réflexion sur la ressource en terre végétale avec une valorisation des volumes déblayés dans le cadre du projet bâti et paysager

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

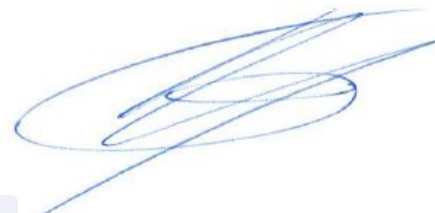
Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le / /



Signature du (des) demandeur(s)